

**ПРОТОКОЛ**  
семинара «Особенности и проблемы технической  
эксплуатации флота в современных условиях».

14 августа 2019г. в г. Томске состоялся семинар на тему «Особенности и проблемы технической эксплуатации флота в современных условиях».

Организаторы семинара: АО «Томская судоходная компания» и ФАУ «Российский Речной Регистр».

В работе семинара приняли участие руководители Главного управления ФАУ «Российский Речной Регистр», Президент «Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта» и представители организаций: Западно-Сибирского филиала ФАУ "Российский Речной Регистр", Обь-Иртышского филиала ФАУ "Российский Речной Регистр", Енисейского филиала ФАУ "Российский Речной Регистр", АО «Томская судоходная компания», ПАО «Ленское объединенное речное пароходство», АО «Енисейское речное пароходство», ООО «Моряковский речной загон», ООО «Самусьский судостроительный судоремонтный завод», ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта», ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Обь–Иртышского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей», ООО «Алтайский завод дизельных агрегатов».

В ходе работы были заслушаны доклады представителей организаций и обсуждены основные вопросы, связанные с эксплуатацией флота.

В завершении семинара Заместитель генерального директора Главного управления ФАУ «Российский Речной Регистр» Ружьев В.Ю. дал ответы на ряд поставленных вопросов:

**Вопрос № 1:** «Рассмотреть возможность о признании сертификатов РМРС на оборудование и материалы, и использования сменно-запасных частей, материалов, механизмов и т.д. при проведении судоремонта без сертификата РРР, изготовленных в соответствии с ГОСТ и ТУ на соответствующих предприятиях и имеющих заводской сертификат качества. Допустимость сертификации РРР материалов, сменно-запасных частей и оборудования в период технического наблюдения за выполняемыми работами на основании сертификатов качества предприятий-изготовителей».

1. Руководствуясь требованиями пункта 13 Положения о классификации и освидетельствовании судов, утверждённого приказом Минтранса России от 14.04.2016 г. №102, и положениями пункта 5.3 Соглашения о наделении Речного Регистра полномочиями на классификацию и освидетельствование судов, подлежащих государственной регистрации за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях от 09.08.2017 г. №10-38-03 (далее Соглашение), Речной Регистр признаёт сертификаты, выданные Российским Морским Регистром Судоходства (далее РС) на материалы и изделия, предназначенные для установки на судах с классом Речного Регистра, выданные РС по поручению Речного Регистра.

В настоящее время существует действенный механизм, при котором Речной Регистр выдаёт поручение РС на освидетельствование материалов и изделий, предназначенных для

установки на судах с классом Речного Регистра, в случаях, когда организация-изготовитель находится за пределами территории Российской Федерации и выезд туда эксперта Речного Регистра связан с значительными трудностями организационного характера. В отношении организаций-изготовителей, расположенных на территории РФ, как правило, Регистр проводит освидетельствование самостоятельно.

Также стоит отметить, что, в соответствии с пунктом 5.3 Соглашения, при выдаче поручения, ответственность за результаты остается на Речном Регистре.

2. В настоящее время, в рамках действующих форм технического наблюдения, ряд материалов и изделий (для которых предусмотрена форма технического наблюдения ОТ, ПД) могут поставляться на суда с классом Речного Регистра только с документами организации-изготовителя и в данном случае дополнительная сертификация со стороны Речного Регистра каждой партии материала или единицы изделия не требуется. При форме технического наблюдения ОТ организация-изготовитель должна иметь действующее Свидетельство о признании Речного Регистра и Свидетельство об одобрении типа Речного Регистра на изготавливаемый материал или изделие. При форме технического наблюдения ПД организации-изготовителю достаточно согласовать с Речным Регистром техническую документацию, содержащую информацию: об изготавливаемом материале или изделии, о проверках и испытаниях, с помощью которых подтверждается соответствие требованиям Правил Речного Регистра.

3. Также Правилами Речного Регистра предусмотрена процедура так называемой разовой поставки, при которой новые материалы и изделия (в том числе находящиеся на консервации), не имеющие документов Речного Регистра, могут быть допущены к установке на конкретное судно или использованы для изготовления изделий. Однако стоит отметить, что данная процедура не применяется в следующих случаях:

- если на материалы и изделия имеется действующий сертификат (свидетельство) об одобрении типового материала или изделия;
- материал или изделие применяется при строительстве серии судов;
- на аналогичные по характеристикам изделия имеется действующий сертификат (свидетельство) об одобрении типового изделия.

**Вопрос № 2:** «В новых редакциях правил расширяется перечень работ, выполнять которые необходимо под техническим наблюдением РРР. Имеющая признание организация уже предъявила технические мощности, квалификацию работников, систему контроля качества и т.д., но в то же время ее обязывают выполнять практически все работы под техническим наблюдением РРР. Считаем целесообразным проводить техническое наблюдение только при проведении капитального ремонта, модернизации и переоборудования судов и механизмов.

В настоящее время, с целью дальнейших внесенных изменений в Правила, Речной Регистр проводит анализ вида работ, которые осуществляют организации, имеющие действующие Свидетельства о признании, при проведении которых не потребуется проведение технического наблюдения со стороны Речного Регистра.

**Вопрос № 3:** «Возобновить практику направления извещений в адрес предприятий речного флота о внесении изменений в действующие Правила

## **Российского Речного Регистра».**

1. Проекты извещений о внесении изменений в Правила размещаются в открытом доступе на официальном сайте РРР в разделе «*Публичное обсуждение проектов документов*», для обеспечения возможности участия в формировании требований РРР всех заинтересованных в этом юридических и физических лиц.

2. Прошедшие публичное обсуждение и утвержденные извещения о внесении изменений в Правила публикуются также в открытом доступе на официальном сайте РРР в разделе «Правила РРР». При желании, любой посетитель сайта РРР может получить в свободном доступе полный объем информации о требованиях Правил РРР, которые распространяются на итсресусмый посетителя сайта РРР объект.

**Вопрос № 4:** «При заключении договоров на техническое наблюдение за ремонтом и модернизацией судов в тексте договора отсутствует раздел «**Ответственность сторон**», требование о котором указано в Федеральном законе от 05.04.2014 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения нужд» и необходимо оформлять протокол разногласий, что в свое время увеличивает и так длительные сроки заключения договоров».

В целях урегулирования вопроса, связанного с выполнением требований ФЗ-44 «О контрактной системе...» при заключении договоров, Речной Регистр просит ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» представить предложения, которые, по их мнению, должны быть включены в текст договора.

**Вопрос № 5:** «Разночтение в Правилах Российского Речного Регистра в части требований к оборудованию судов сигнализацией открытого состояния иллюминаторов».

В ближайшее время планируется внесение изменений в Правила Речного Регистра с целью исключения различных толкований в отношении требований к оборудованию судов сигнализацией открытого состояния иллюминаторов, а именно пункт 9.3.9 Части I ПКПС будет исключен, при этом пункт 11.5.1 Части VI ПКПС будет откорректирован.

**Вопрос № 6:** «В Правилах предотвращения загрязнения окружающей среды с судов, в приложении 1, установлены слишком жесткие требования по сточным водам. Так, например, при расчете автономности плавания для судов проекта 391 автономность составляет менее суток при работе с полным экипажем, но фактический объем сточных вод значительно ниже расчетного».

Требования, изложенные в Правилах предотвращения загрязнения окружающей среды с судов (ППЗС), а также внесение изменений в ППЗС проходят обязательное согласование с Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации (Минприроды России).

В настоящее время РРР согласовал с Минприроды России изменения в ППЗС, в том числе, касающиеся уточнения требований по расчету автономности плавания судов по сточным водам. Изменения утверждены приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 18 июня 2019 года № 23-П и вступят в силу с 01 декабря 2019 года. С целью информирования всех заинтересованных сторон, данный приказ и

утвержденные им изменения направлены в Министерство транспорта Российской Федерации и филиалы Речного Регистра, а также проводятся работы по размещению соответствующей информации на официальном сайте РРР.

До момента опубликования материалов на сайте Речного Регистра, АО «Томская судоходная компания» и другие организации, в случае необходимости, могут получить соответствующую информацию обратившись в филиалы Речного Регистра, в зоне действия которых они располагаются, либо направив соответствующее обращение в Главное управление РРР.

**Вопрос № 7: «Избыточное требование к установке оборудования «ГЛОНАСС» на судах длиной менее 25 метров при работе на переправах рек и каналов разряда Р и Л при отсутствии береговой инфраструктуры».**

В Постановлении Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623 об утверждении Технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта» предписано, что порядок оснащения судов оборудованием ГЛОНАСС определяет Министерство Транспорта России. В целях реализации этого требования Минтранс России приказом от 16.12.2010 г. № 280 определил сроки и суда, которые подлежат обязательному оснащению оборудованием ГЛОНАСС и транспондерами АИС. Строго в соответствии с данным приказом Минтранс утвердил изменения в Правила РРР, устанавливающие требования по оснащению судов оборудованием ГЛОНАСС и транспондерами АИС. При подготовке проекта данного извещения Регистром были подготовлены предложения с учетом мнения компетентных специалистов и заинтересованных организаций в т.ч. и представителей судоходных компаний, учитывающие особенности эксплуатации судов, эксплуатирующихся на переправах, коротких рейсах и в акватории портов, в том числе и судов длиной менее 25 м. Эти предложения не были учтены. В дальнейшем правоохранительными органами были организованы проверки выполнения требований Постановления Правительства РФ № 623, технического регламента и приказа Минтранса России № 280 с соответствующими предписаниями об устранении выявленных нарушений.

С учетом изложенного изменения в Правила РРР в отношении оснащения судов оборудованием ГЛОНАСС и АИС могут быть внесены только на основании изменения требований приказа Минтранса РФ от 16.12.2010 г. № 280. В случае обращения АПСРТ в Минтранс РФ по данному вопросу Российский Речной Регистр даст свое заключение.

**Вопрос № 8: «При освидетельствовании судов эксперты РРР изымают судовые регистровые документы для оформления. Судно на неопределенный срок, особенно если дислоцируется на удаленном расстоянии, остается без действующих документов, что не соответствует Кодексу внутреннего водного транспорта. Необходимо предусмотреть возможность обеспечения экспертов РРР мобильной оргтехникой».**

Данный вопрос решен в рабочем порядке.

**Вопрос № 9: «Создание Российским Речным Регистром базы согласованных проектов установки двигателей и прочего оборудования на суда с указанием их владельца и возможностью использования другими судовладельцами. Российскому Речному Регистру проводить актуализацию и расширение базы свидетельств одобрения типовых изделий и материалов на официальном сайте».**

1. В первой части вопроса подразумевается создание РРР электронной базы согласованной РРР технической документации, которая должна находиться в свободном доступе для различных пользователей.

В данном случае необходимо учитывать, что РРР не имеет полномочий на распространение какой-либо технической документации без получения на это согласия от разработчиков этой технической документации.

Создание дополнительной базы данных с информацией о разработчиках и о разработанной ими технической документации, РРР считает нецелесообразным по той причине, что на сайте РРР уже имеется подробная информация об организациях, имеющих Свидетельства о признании на разработку различной конструкторской документации в соответствии с требованиями Правил РРР. В случае необходимости, специалисты Администрация Обского БВП и АО «Томская Судоходная Компания» могут найти на сайте РРР информацию о таких организациях и запросить (или заказать) у них необходимую конструкторскую документацию.

2. Вся необходимая информация о Свидетельствах об одобрениях типовых изделий и материалов на сайте РРР размещается в электронном виде автоматически из Единой информационной системы (ЕИС) РРР, после учета этих Свидетельств в ЕИС.

***Вопрос №10:*** «Для внесения в Государственный судовой реестр и Судовой билет всех необходимых данных о регистрируемом маломерном судне необходимо внести изменения в классификационное свидетельство Российского Речного Регистра (форма РР-3.15.3) в части расширения информации о технических характеристиках судна».

Предлагается рекомендовать ФБУ «Администрация Обского БВП» направить в адрес Речного Регистра на рассмотрение конкретные предложения, какие технические характеристики и параметры судна предлагается ввести в форму документа РР-3.15.3.

При наличии сведений этих данных в проектной документации судна, и в случае если термины этих данных используются в Правилах Речного Регистра, Речной Регистр не видит препятствий для внесения изменений в формы документов.

***Вопрос №11:*** *Внести изменения в «Правила классификации и постройки судов», утвержденные приказом РРР от 09.09.2015 г. № 35-п, раздел 7. «Перечень морских бассейнов для установления районов и сезонов плавания судов с классом РРР «Водные бассейны разряда «М-СП».*

Речной Регистр при установлении районов и условий плавания для эксплуатации судов в морских районах руководствуется Правилами Речного Регистра, в частности разделом 7 «Перечень морских бассейнов для установления районов и сезонов плавания судов с классом Российского Речного Регистра» Части 0 ПКПС.

В указанном разделе морские районы приведены в соответствии с «Перечнем водных бассейнов в зависимости от их разряда», утвержденным приказом Минтранса России от 30 мая 2016 № 138.

В начале 2000-х годов Речным Регистром, с целью установления условий плавания, в морских районах Азовского, Черного, Балтийского, Белого, Баренцево, Карского, Лаптевых, Восточно-Сибирского, Берингово, Охотского, Японского и Каспийском морях, была инициирована деятельность, основанная на результатах научно-исследовательских работ,

проведенных компетентными в данной области научно-исследовательскими организациями, а также силами Речного Регистра и которые были одобрены на научно-технических советах при Речном Регистре.

На тот момент времени участок Карского моря и моря Лаптевых вокруг полуострова Таймыр не был классифицирован в виду тяжелой ледовой обстановки (Таймырский ледяной массив), а также суровым встро-волновым режимом не позволяющими осуществлять в данном районе штатную эксплуатацию судов с классом Речного Регистра.

С целью рассмотрения возможности установления разрядности района вокруг полуострова Таймыр, Речной Регистр предлагает заинтересованным организациям направить в адрес Минтранса России соответствующее предложение с приложением обоснования, разработанного компетентной организацией в области установления разрядности бассейнов, в виду того, что внесение изменений в «Перечень водных бассейнов в зависимости от их разряда» осуществляет Минтранс России.

**Вопрос № 12: «Упрощение процедуры постановки изделий на производство по согласованной с РРР конструкторской документацией в регионе предприятия-изготовителя».**

1. Правила РРР не распространяются на процедуру постановки изделий на производство.

2. Порядок разработки и постановки на производство продукции производственно-технического назначения, в том числе правила разработки технического задания, конструкторской и технологической документации, приемки результатов разработки, подготовки и освоения производства, проведения испытаний опытных образцов продукции и продукции, изготовленной при освоении производства, а также, правила подтверждения их соответствия обязательным требованиям установлены ГОСТ Р 15.301-2016 «Система разработки и постановки продукции на производство (СППП). Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство».

Положения указанного выше стандарта подлежат применению организациями и другими субъектами хозяйственной деятельности, расположенными на территории Российской Федерации, независимо от форм собственности и подчинения, а также Федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, участвующими в разработке и постановке на производство продукции в соответствии с действующим законодательством.

Этот стандарт не распространяется на воздушные суда и морские суда гражданского назначения.

**Вопрос № 13: «Конвертация и перспективы использования двигателей с системой «Common Rail».**

1. Требования РРР по конвертированию автомобильных и тракторных двигателей в судовые оформлены в виде Руководства Р.014-2005 «Руководство по техническому наблюдению за конвертированием автомобильных и тракторных двигателей в судовые» (издания 2016 года). Данное Руководство размещено в свободном доступе на сайте РРР. Положения этого Руководства распространяются на двигатели внутреннего сгорания (ДВС), в том числе, оснащенные топливными системами Common Rail различной конструкции.

Требования, которые распространяются на топливные системы ДВС различной конструкции, в том числе оснащенные топливными системами Common Rail, изложены в разделах 1, 2, 10 части IV Правил классификации и постройки судов и в Руководстве P.014-2005.

2. Необходимо учитывать, что вопросы перспективы использования судовладельцами двигателей с системой «Common Rail» находятся вне компетенции РРР.

***Вопрос № 14: «По государственной регистрации судов».***

Данный вопрос прорабатывается в Речном Регистре. При этом стоит отметить, что в документах оформляемых Речным Регистром приводится габаритная высота судна от основной плоскости до верхней кромки несъемных частей (Высота от ОП).

***Вопрос № 15: «О возможности отсрочки ежегодного освидетельствования судна».***

Действующее Положение о классификации устанавливает, что дата ежегодного освидетельствования назначается в пределах плюс-минус три месяца от даты последнего ежегодного, очередного или первоначального и вместе с тем, судовладелец имеет право предъявить судно к освидетельствованию досрочно в пределах трех месяцев до назначенной даты ежегодного освидетельствования.

При таком либеральном подходе, Речной Регистр не считает целесообразным внесение дополнительных изменений в ПОСЭ.

***Вопрос № 16: «О возможности использования на судах с классом Речного Регистра отдельного ряда материалов (изоляционных, обстроенных и отделочных материалов) имеющих сертификаты пожарной безопасности и санитарно-эпидемиологические заключения».***

1. В соответствии с пунктами 1.1.2, 3.8.1 Части III «Противопожарная защита» ПКПС ряд материалов и изделий допускается к установке на суда с классом Речного Регистра при наличии Сертификата, выданного на соответствие требованиям «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности», к которым относятся:

- средства пожаротушения (огнетушащие вещества, пожарное оборудование, огнетушители, пожарный инвентарь, входящий в состав противопожарного снабжения, запасные части, инструмент и т.д.);
- средства индивидуальной защиты (комплект снаряжения для пожарных, входящий в состав противопожарного снабжения, аварийные дыхательные устройства);
- газовые огнетушащие составы.

В отношении остальных материалов/изделий с сертификатами на соответствие Технического регламента о требованиях пожарной безопасности, учитывая, что указанный Регламент не устанавливает требований к пожарной безопасности в отношении материалов и изделий, предназначенных для применения на судах и плавучих объектах, Речной Регистр не считает возможным принимать эти Сертификаты, выданные на материалы и изделия на соответствие указанного регламента.

2. В отношении санитарно-эпидемиологических заключений, Речной Регистр сообщает, что не уполномочен проводить оценку соответствия материалов/изделий на требования гигиенических и санитарных правил и норм.

По итогам семинара участники решили:

1. Отметить работу филиалов ФАУ «Российский Речной Регистр» с судовладельцами как конструктивную и удовлетворительную;
2. Обратиться в Главное управление ФАУ «Российский Речной Регистр» для решения следующих вопросов:
  - Возобновить практику направления извещений в адрес предприятий речного флота о внесении изменений в действующие Правила Российского Речного Регистра.
  - РРР рассмотреть упрощенный порядок согласования и постановки на производство изделий, отвечающих требованиям Правил РРР и выпускаемых под наблюдением РРР:
  - Изменить срок освидетельствования для судов, находящихся в эксплуатации не более 6 месяцев в году – раз в 2 года, а для судов, находящихся в эксплуатации не более 3 месяцев в году – раз в 5 лет.
3. Направить в Минтранс России от АПСРТ предложение о включении в перечень водных бассейнов разряда «М-СП» географических границ акваторий в Карском море от устья реки Пясины до мыса Челюскин, в море Лаптевых от мыса Челюскин до Хатангского залива.
4. Направить в Минтранс России от АПСРТ предложение об исключении из приказа Минтранса РФ от 16.12.2010 г. № 280 избыточных требований к установке оборудования «ГЛОНАСС» на судах длиной менее 25 метров при работе на переправах рек и каналов разряда Р и Л.

Председатель:

Председатель совета директоров АО «ТСК»  В.А. Кноль

Секретарь:

Начальник технического отдела АО «ТСК»  Д.С. Александров